**06.05.2019г. №105**

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**

**ИРКУТСКАЯ ОБЛАСТЬ**

**НИЖНЕУДИНСКИЙ МУНИЦИПАЛЬНЫЙ РАЙОН**

**УСТЬ-РУБАХИНСКОЕ МУНИЦИПАЛЬНОЕ ОБРАЗОВАНИЕ**

**ДУМА**

**РЕШЕНИЕ**

**«ОБ УТВЕРЖДЕНИИ ПРОГРАММЫ КОМПЛЕКСНОГО РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ УСТЬ-РУБАХИНСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ НА 2019-2023г И С ПЕРСПЕКТИВОЙ ДО 2032г »**

В соответствии со статьей 179 Бюджетного кодекса РФ, Федеральным законом от 29.12.2014 N 456-ФЗ "О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Постановлением Правительства РФ от 25 декабря 2015 г. N 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», Генеральным планом Усть-Рубахинского МО, в связи с отменой Постановления от 23.05.2016г №170 «Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования на 2016-2020г и с перспективой до 2032г», руководствуясь Уставом Усть-Рубахинского поселения Дума Усть-Рубахинского муниципального образования

 **РЕШИЛА:**

1. Утвердить Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования на 2019 - 2023 гг. и с перспективой до 2032 года согласно приложению.

2. Опубликовать настоящее решение в печатном средстве массовой информации "Вестник Усть-Рубахинского сельского поселения".

Глава Усть-Рубахинского

муниципального образования

 А.И.Бурачков

Приложение

 к решению Думы

 Усть-Рубахинского МО

 от 06.05.2019г №105

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования - сельского поселения на 2019 –2023 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

с.Мельница

**СОДЕРЖАНИЕ**

Введение

1. Паспорт программы

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Усть-Рубахинского муниципального образования.

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского сельского поселения.

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Усть-Рубахинского муниципального образования.

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

 Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского МО, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры МО. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие МО и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития., повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1.ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

|  |  |
| --- | --- |
| Наименование | Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования на 2019 – 2023 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа) |
| Разработчик Программы | Администрация Усть-Рубахинского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Администрация Усть-Рубахинского муниципального образования –администрация сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2019 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета МО в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы составляет :**2019 год** – 1760,5.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения**2020год**Объем финансирования Программы составляет 1760,5 т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2021год** Объем финансирования Программы составляет 1760,5т.робеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2022год** Объем финансирования Программы составляет 1760,5т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2023год** Объем финансирования Программы составляет 1760,5т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2024-2028 года** Объем финансирования Программы составляет 8802,5т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2029-2031 года** Объем финансирования Программы составляет 5281,5т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения;**2032 год** Объем финансирования Программы составляет 1760,5т.р.обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков, установка светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения.Финансирование из бюджета МО ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры :2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения; 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского муниципального образования.**

 Усть-Рубахинское муниципальное образование наделено статусом сельского поселения Законом Иркутской области от 16 декабря 2004 года № 86-оз «О статусе и границах муниципальных образований Нижнеудинского района Иркутской области».

Усть-Рубахинское муниципальное образование расположено в центре Нижнеудинского района Иркутской области. Общая его площадь-724,6232 кв.км. На севере муниципальное образование граничит с Нижнеудинским городским поселением, на востоке- с Шумским городским и Худоеланским сельским поселениями, на юге- с Солонецким и Порогским сельскими поселениями, на западе с Каменским поселением.

В состав Усть-Рубахинского муниципального образования входит десять населённых пунктов это: с.Мельница (центр), п. Вознесенский, п. Подгорный, п. Майский, с. Абалаково, д. Швайкина, д. Муксут, д. Уват, д. Шум, д. Рубахина.

Внешние связи Усть-Рубахинского МО поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Мельница до административного центра района г.Нижнеудинска по автодороге-7км, расстояние от г.Нижнеудинска до г. Иркутска-560км.

Железнодорожный транспорт.

На территории Усть-Рубахинского МО железнодорожный транспорт представлен Транссибирской железнодорожной магистралью, Восточно-Сибирской железной дороги (ВСЖД)- филиала ОАО «Российские железные дороги».

Таблица 1. Характеристика участков железной дороги в границах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Наименование участка | По кол-ву главных путей | Наличие электрификации | Средства автоматики |
| Тайшет – Черемхово | Двухпутный | Электрифицированный | Автоблокировка |

Таблица 2. В таблице приводится краткая характеристика железнодорожных станций, расположенных на территории МО.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Отделение дороги | Станции | Тип станции | Класс станции | Километраж |
|  | Транссибирская железнодорожная магистраль |
| 1 |  |  | Рубахино | о.п | - | 4684 |

*Автомобильный транспорт*

В настоящее время внешние связи Усть-Рубахинского МО поддерживаются транспортной сетью автомобильных дорог общего пользования местного значения.По территории Усть-Рубахинского муниципального образования проходят следующие автомобильные дороги общего пользования:

-местного значения «Нижнеудинск-Порог», протяженностью 6,2км;

-местного значения «Мельничный-Майск», протяженностью 4,1км;

-местного значения «Подъезд к д.Швайкина», протяженностью 2км;

-местного значения «Шумский-Чехово», протяженностью 11,9 км.

На северо-востоке Усть-Рубахинского МО проходит автодорога Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск-Кемерово- Красноярск- Иркутск (ранее М-53 «Байкал»). Выход на неё осуществляется через город Нижнеудинск. Одной из основных проблем автодорожной сети Усть-Рубахинского МО является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует требуемому техническому уровню.

Трубопроводный транспорт

По территории Усть-Рубахинского МО вдоль автодороги Федерального значения Р-255 «Сибирь» Новосибирск – Кемерово – Красноярск – Иркутск (ранее М-53 «Байкал»), проходят нефтепроводы «Омск-Иркутск», протяженностью в границах МО – 14,4 км и «Красноярск-Иркутск», протяженностью в границах МО – 14.6км.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Усть-Рубахинского МО входят 10 населенных пунктов.

Таблица 1. Расстояния между с.Мельница и населенными пунктами МО.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Мельница, км |
| деревня Муксут | 16 |
| Деревня Рубахина | 3 |
| Деревня Уват | 16 |
| Деревня Швайкина | 4 |
| Деревня Шум | 37 |
| Поселок Вознесенский | 17 |
| Поселок Майский | 4 |
| Поселок Подгорный | 14 |
| Село Абалаково | 12 |

Населенные пункты Усть-Рубахинского МО сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: в д.Муксут-ул.Таежная, д.Рубахина-ул.Транспортная, д.Уват-ул.Мира, д.Швайкина- ул.Центральная, п.Вознесенский- ул.Геологическая и ул.Солнечная, п.Майский- ул.Солнечная, п.Подгорный- ул. 50лет Октября, д.Шум- ул.Зеленая, с.Абалаково- ул. Центральная, с.Мельница-ул.Ленина. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через все населенные пункты.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Усть-Рубахинского МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| Село Мельница |
| 1 | Ул. Ленина | 0,8 | 25-228 - 834 ОП МП 1 |
| 2 | Ул. Советская | 1,0 | 25-228 - 834ОП МП 2 |
| 3 | Ул. Лесная | 0,6 | 25-228 - 834 ОП МП 3 |
| 4 | Ул.Сосновая | 0,6 | 25-228 - 834 ОП МП 4 |
| 5 | Ул. Энергетиков | 1 | 25-228 - 834ОП МП 5 |
| 6 | Ул. Механизаторов | 0,8 | 25-228 - 834 ОП МП 6 |
| 7 | Ул. Береговая | 1 | 25-228 - 834ОП МП 7 |
| 8 | Ул. Солнечная | 0,4 | 25-228 - 834ОП МП 8 |
| 9 | Ул. Гагарина | 0,6 | 25-228 - 834ОП МП 9 |
| 10 | Ул. Юбилейная | 0,9 | 25-228 - 834 ОП МП 10 |
| 11 | Переулок Березовый | 0,6 | 25-228 - 834 ОП МП 11 |
| 12 | Ул. Молодости | 1 | 25-228 - 834ОП МП 12 |
| 13 | Ул. Мира | 0,7 | 25-228 - 834 ОП МП 13 |
| 14 | Ул. Победы | 0,5 | 25-228 - 834ОП МП 14 |
| 15 | Ул. Новая | 0,3 | 25-228 - 834ОП МП 15 |
| 16 | Ул. Полевая | 0,3 | 25-228 - 834 ОП МП 16 |
| ИЖС (новое строительство) |
| 17 | Ул. Крылова | 0,9 | 25-228 - 834 ОП МП 17 |
| 18 | Ул. Короленко | 0,9 |  25-228 – 834 ОП МП 18 |
| 19 | Ул. Лескова | 0,9 | 25-228-834ОП МП 019 |
| 20 | Ул. Чехова | 0,9 | 25-228 - 834 ОП МП 20 |
| 21 | Ул. Тютчева | 0,9 | 25-228 - 834ОП МП 21 |
| 22 | Ул. Лермонтова | 0,9 | 25-228 - 834 ОП МП 22 |
| 23 | Ул. Рылеева | 0,9 | 25-228 - 834ОП МП 23 |
| 24 | Ул. Бестужева | 0,9 | 25-228 - 834ОП МП 24 |
| 25 | Ул. Муравьева | 0,9 | 25-228 - 834 ОП МП 25 |
| 26 | Ул. Волконского | 0,9 | 25-228 - 834ОП МП 26 |
| Д. Рубахина |
| 27 | Ул. Береговая | 2,1 | 25-228-834 ОП МП 27 |
| 28 | Ул. Транспортная | 1,5 | 25-228-834 ОП МП 28 |
| 29 | Ул. Весны | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 29 |
| П. Подгорный |
| 30 | Ул.50лет Октября | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 30 |
| 31 | Ул. Солнечная | 0,4 | 25-228-834-ОП МП 31 |
| 32 | Ул. Юности | 0,2 | 25-228-834 ОП МП 32 |
| 33 | Ул. Новая | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 33 |
| 34 | Ул. Садовая | 0,8 | 25-228-834 ОП МП 34 |
| 35 | Пер Лесной | 0,2 | 25-228-834 ОП МП 35 |
| 36 | Ул. Просвещения | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 36 |
| 37 | Ул. Спортивная | 0,1 | 25-228-834 ОП МП 37 |
| 38 | Ул. Полевая  | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 38 |
| Д. Швайкина |
| 39 | Ул. Центральная | 1,2 | 25-228-834 ОП МП 39 |
| 40 | Ул. Школьная | 0,9 | 25-228-834 ОП МП 40 |
| П.Майский |
| 41 | Ул. Солнечная | 0,9 | 25-228-834 ОП МП 41 |
| 42 | Ул. Школьная | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 42 |
| С.Абалаково |
| 43 | Ул.Механизаторов | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 43 |
| 44 | Ул. Школьная | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 44 |
| Д.Уват |
| 45 | Ул. Мира | 1,1 | 25-228-834 ОП МП 45 |
| Д.Муксут |
| 46 | Ул. Таежная | 1 | 25-228-834 ОП МП 46 |
| Д.Шум |
| 47 | Ул. Нагорная | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 47 |
| 48 | Пер. Нагорный | 1 | 25-228-834 ОП МП 48 |
| 49 | Ул. Лесная | 0,3 | 25-228-834 ОП МП 49 |
| 50 | Ул. Садовая | 0,3 | 25-228-834 ОП МП 50 |
| 51 | Ул. Зеленая | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 51 |
| 52 | Ул. Береговая | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 52 |
| П.Вознесенский |
| 53 | Ул. Транспортная | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 53 |
| 54 | Ул.Геологическая | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 54 |
| 55 | Ул.Набережная | 0,7 | 25-228-834 ОП МП 55 |
| 56 | Ул.Полевая | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 56 |
| 57 | Ул.Саянская | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 57 |
| 58 | Ул.Лесная | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 58 |
| 59 | Ул. Черемушки | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 59 |
| 60 | Ул.Зеленая | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 60 |
| 61 | Ул.Разведчиков | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 61 |
| 62 | Ул. Торговая | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 62 |
| 63 | Ул.Вертолетная | 0,6 | 25-228-834 ОП МП 63 |
| 64 | Ул.Дачная | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 64 |
| 65 | Ул.Луговая | 04 | 25-228-834 ОП МП 65 |
| 66 | Пер Речной | 0,2 | 25-228-834 ОП МП 66 |
| 67 | Ул.Школьная | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 67 |
| 68 | Ул.Солнечная | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 68 |
| 69 | Ул.Звероферма | 0,5 | 25-228-834 ОП МП 69 |
| 70 | Микрорайон Молодежный с.Мельница | 0,6 | 25-228-834 ОП МП 70 |
| 71 | Переулок Крылова С.Мельница | 0,25 | 25-228-834 ОП МП 71 |
| 72 | Пер. Солнечный п.Вознесенский | 0,25 | 25-228-834 ОП МП 72 |
| 73 | Ул.Горная п.Вознесенский | 0,3 | 25-228-834 ОП МП 73 |
| 74 | Ул.Сосновая п.Вознесенский | 0,3 | 25-228-834 ОП МП 74 |
| 75 | Ул.Восточная п.Вознесенский | 0,3 | 25-228-834 ОП МП 75 |
| 76 | Дорога от с.Абалаково до кладбища | 2,0 | 25-228-834 ОП МП 76 |
| 77 | Дорога от п.Майский до кладбища | 0,8 | 25-228-834 ОП МП 77 |
| 78 | Дорога от д.Уват до кладбища | 1,3 | 25-228-834 ОП МП 78 |
| 79 | Дорога от дома №1 ул.Центральная д.Швайкина до кладбища | 0,4 | 25-228-834 ОП МП 79 |
| 80 | Дорога от деревни Муксут до кладбища | 0,35 | 25-228-834 ОП МП 80 |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2019 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 57,95 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 347700 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Усть-Рубахинского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- недостаточность ширины проезжей части (4-6 м);

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

 - отсутствие тротуаров необходимых для упорядочения движения пешеходов

**3.Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Усть-Рубахинского МО объекты транспортной инфраструктуры отсутствуют.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на 2010г составил 130 легковых автомобилей на 1000 жителей и имеет дальнейшую тенденцию к росту. Парк легковых автомобилей составляет около 970 машин.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселение не обеспечено:

- СТО - мощностью один пост;

- АЗС - мощностью одна топливораздаточная колонка.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с увеличением территорий под строительство индивидуального жилья увеличится транспортная нагрузка на улично-дорожную сеть.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

В соответствии со Схемой территориального планирования Нижнеудинского района с целью создания условий для устойчивого и безопасного функционирования транспортного комплекса на территории Усть-Рубахинского МО предусмотрено:

-строительство автомобильной дороги общего пользования федерального значения «Обход г.Нижнеудинск, М-53 «Байкал», III категории, общей протяженностью 24,1км, протяженностью в границах муниципального образования 15,44км;

-строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Подъезд к аэропорту», III категории, от границы г.Нижнеудинск до проектируемого аэропорта (через п.Подгорный, д.Муксут), протяженностью в границах МО 9,3км;

-строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Уват-Яга», IV категории, от проектируемой автодороги федерального значения «Обход г.Нижнеудинск» М-53 «Байкал» до границы Нижнеудинского (Тайшетского) района, общей протяженностью 63,7км, протяженностью в границах МО 26,8 км;

Строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения «Нижнеудинск-Порог»- Верхняя Гутара», IV категории, от автомобильной дороги «Нижнеудинск-Порог» до с. Верхняя Гутара (через п.Геологов Рудный, д.Нерха и д.Алыгжер), общей протяженностью 331,0км протяженностью в границах МО 31,8км

-строительство автомобильной дороги общего пользования местного значения IV категории, от автомобильной дороги «на Шумский» до п. Вознесенский, протяженностью в границах МО 1,3км;

-реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения IVкатегории «Мельничный-Майск», протяженностью в границах МО 0,62км;

-реконструкция автомобильной дороги общего пользования местного значения IV категории «на Шумский», протяженностью в границах МО 3,5км

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Усть-Рубахинского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2019** | **2020** | **2021** | **2022** | **2023** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 57,95 | 57,95 | 57.95 | 57.95 | 57,95 | 57,95 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м | 3500 | 7000 | 10500 | 14000 | 17500 | 57950 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 57,95 | 57,95 | 57,95 | 57,95 | 57,95 | 57,95 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 5,87 | 11,74 | 17,61 | 23,48 | 29,35 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем реконструкции сетей  | км | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 3,5 | 57,95 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Генпланом предусматривается создание системы автомобильных улиц и дорог, обеспечивающих необходимые транспортные связи поселков с сохранением существующей структуры улично-дорожной сети и с созданием четко выраженной структуры, классифицированной по назначению и параметрам движения, обеспечивающей пропуск возрастающих транспортных потоков, а также выходы на внешние автодороги.

Для обеспечения безопасности, бесперебойности и удобства транспортного сообщения в населенных пунктах Генеральным планом предусмотрено строительство улиц и дорог.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

 Для движения пешеходов в состав улиц включены тротуары с шириной пешеходной части равной 1–2,25м, варьирующейся в зависимости от категории улицы. В связи с обслуживанием территории–д.Муксут, д.Рубахина,д.Уват, д.Швайкина, д.Шум,п.Вознесенский, п.Майский, п.Подгорный, с.Абалаково, с.Мельница-внешними автомобильными дорогами, предлагается включение их участков в состав улично-дорожнойсети.Участки автомобильных дорог общего пользования местного значения: «Нижнеудинск-Порог», протяженностью 4,17км; «Нижнеудинск-Рубахина-Мельница», протяженностью 4,07км; «Мельничный-Майск», протяженностью 2,02км; «Майский-Муксут, протяженностью 0,17км; «Подъезд к аэропорту» протяженностью 2,67км; «Уват-Яга», протяженностью 1,9км; «подьезд к д.Швайкина» протяженностью 2,82км; «Шумский-Чехово» протяженностью 1,45км- в составе улично-дорожной сети переводятся в категорию главных улиц и сохраняют местное значение.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция 1 оч. | Строительство |
| 1оч. | Р.С |
| С.Мельница | Протяженность улично-дорожной сети, всего: | км | 31,83 | 25,35 | 1,96 | 4,52 |
| главных улиц | км | 6,58 | 6,58 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 25,25 | 18,77 | 1,96 | 4,52 |
| Д.Муксут | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 3,21 | 2,86 | 0,35 | 0,00 |
| главных улиц | км | 1,64 | 1,64 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,57 | 1,22 | 0,35 |  |
| Д.Рубахина | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 6,49 | 5,63 | 0,86 | 0,00 |
| главных улиц | км | 2,76 | 2,76 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,73 | 2,87 | 0,86 |  |
| Д.Уват | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,35 | 4,06 | 0,00 | 1,29 |
| главных улиц | км | 1,92 | 1,92 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,43 | 2,14 |  | 1,29 |
| Д.Швайкина | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 7,05 | 4,63 | 0,00 | 2,42 |
| главных улиц | км | 2,82 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,23 | 1,81 |  | 2,42 |
| П.Вознесенский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 8,81 | 8,81 | 0,00 | 0,00 |
| главных улиц | км | 0,00 |  |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 8,81 | 8,81 |  |  |
| П.Майский | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 2,13 | 1,52 | 0,61 | 0,00 |
| главных улиц | км | 1,09 | 1,09 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 1,04 | 0,43 | 0,61 |  |
| П.Подгорный | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 5,32 | 3,66 | 1,62 | 0,04 |
| главных улиц | км | 1,21 | 1,21 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 4,67 | 2,45 | 1,62 | 0,6 |
| Д.Шум | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 7,92 | 5,42 | 0,53 | 1,97 |
| главных улиц | км | 1,45 | 1,45 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,47 | 3,97 | 0,53 | 1,97 |
| С.Абалаково | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 4,97 | 2,35 | 1,34 | 1,28 |
| главных улиц | км | 1,11 | 1,11 |  |  |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 3,86 | 1,24 | 1,34 | 1,28 |

 Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

 Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 4,52 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 1583 единицы.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: две топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 8 постов. Генеральным планом для обслуживания личного автотранспорта жителей населенных пунктов сельского поселения предлагается размещение южнее границы села:

- АЗС - мощностью две топливораздаточные колонки - 1 объект;

- СТО - мощностью восемь постов - 3 объект.

Так как в населенных пунктах Усть-Рубахинского МО дома в жилой застройке имеют придомовые участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры**

ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИОННЫХ ПРОЕКТОВ,

ОБЕСПЕЧИВАЮЩИХ ДОСТИЖЕНИЕ ЦЕЛЕВЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Усть-Рубахинского сельского поселения.

| № п/п | Наименование объекта | Цель реализации | Сроки реализации | Общая сметная стоимость, тыс.руб. | Единица измерения  | Финансовые потребности, *тыс.руб.(без НДС)* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| начало | окончание | на весь период 2019-2032 гг. | по годам |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 20242028 | 20292031 | 2032 |
| 1 | 2 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |  |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдерованием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети  | 2019 | 2032 | 20157,2 | тыс.руб | 20157,2 | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 7199.0 | 4319,4 | 1439,8 |
| 2 | Уличное освещение  | Безопасность движения  | 2019 | 2032 | 4489,8 | тыс.руб | 4489,8 | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 1603,5 | 962,1 | 320,7 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Усть-Рубахинского сельского поселения на 2019 - 2032 годы, составляет 24647,0тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично- дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2019 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2019 года) приведены в таб.7

Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации ПКР Усть-Рубахинского сель­ского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| № | Виды услуг | Инвестиции на реализацию программы |
| 2019 | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024-2028 | 2029-2031 | 2032 | всего |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 1439,8 | 7199,0 | 4319,4 | 1439,8 | 20157,2 |
| 2 | Освещение  | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 320,7 | 1924,2 | 1603,5 | 320,7 | 4489,8 |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

В результате анализа состояния улично- дорожной сети Усть-Рубахинского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию ПТР (в ценах 2019 го­да) приведено в таб.8

Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию ПКР Усть-Рубахинского сельского поселения, тыс. руб.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование | Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы | В т.ч. федеральный бюджет  | В т.ч. бюджет областной | В т.ч.Местный бюджет | В т.ч. вне­бюджетные источники |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 20157,2 | 0 | 0 | 20157,2 | 0 |
| 2 | Освещение  | 4489,8 | 0 | 0 |  4489,7 4489,7 5377,5 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Усть-Рубахинского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* транспортная доступность населенных пунктов поселения низкая;
* наличие трудовых ресурсов позволяет обеспечить потребности населения и рас­ширение производства;
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

доходы населения на уровне средних по району.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности;

- формирование условий для социально- экономического развития;

-повышение безопасности;

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателе, осуществляющих экономическую деятельность;

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствование правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Усть-Рубахинского сельского поселения.**

Администрация Усть-Рубахинского муниципального образования- администрация сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 14 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Верификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности транспортных услуг.